

## **GRAISSE POUR ROULEMENTS DE ROUES AUTOMOBILES TIMKEN®**

### **Graisse de lubrification**

#### **Références**

GR224C      Cartouche de 400 g

GR224T      Barquette de 454 g

#### **Description et usage du produit**

La graisse pour roulements de roues automobiles TIMKEN Premium est un lubrifiant NLGI 2 à base de complexe de lithium, destiné aux applications légères et moyennes. Les caractéristiques de cette graisse sont bonnes dans les températures élevées; ses additifs extrême-pression (EP) et anti-usure, ainsi que ses agents anticorrosion, lui permettent d'assurer une protection efficace dans diverses applications automobiles. La graisse pour roulements de roues automobiles TIMKEN répond aux exigences de l'industrie automobile relatives à la fréquence de lubrification espacée des points de châssis et des roulements des roues équipées de freins à disques. La graisse pour roulements de roues automobiles TIMKEN est conforme à la certification NLGI GC-LB.

#### **Application du produit**

La graisse pour roulements de roues automobiles TIMKEN peut être appliquée à des températures ambiantes de -28 °C à +149 °C (-18 °F à +300 °F) en fonction de la conception du système de lubrification et de la méthode d'application. En situation, la plage de températures de fonctionnement de la graisse pour roulements de roues automobiles TIMKEN est comprise entre -40 °C et +149 °C (-40 °F et +300 °F). Respectez les fréquences de lubrification recommandées par le constructeur de l'équipement.

#### **Compatibilité de la graisse**

La graisse pour roulements de roues automobiles TIMKEN est en général compatible avec les graisses à base de calcium, stéarate de calcium 12-OH, sulfonate de calcium, lithium et complexe de lithium. Timken recommande de dégraisser totalement l'application avant tout changement de lubrifiant. Il convient ensuite de doubler la fréquence de lubrification pour le premier cycle, puis de revenir à la fréquence normale de lubrification.

#### **Manutention et stockage**

Entreposez la graisse dans un endroit sec, à l'écart des sources de chaleur et des flammes. Pour plus d'information, consultez la fiche technique de sécurité.

#### **Transport et élimination**

Conformez-vous aux réglementations gouvernementales en vigueur pour le transport et

**Fiche produit**

l'élimination de ce produit. Ne réutilisez pas le récipient. Pour plus d'information, consultez la fiche technique de sécurité.

**GRAISSE POUR ROULEMENTS DE ROUES AUTOMOBILES  
TIMKEN®****Caractéristiques type du produit**

Couleur	Rouge
Indice NLGI	N° 2
Type d'épaississant	Complexe de lithium
Indice de pénétration, non travaillée, ASTM D 217	265-295
Indice de pénétration, après 60 courses, ASTM D 217	285
Changement de pénétration, après 100 000 courses, ASTM D 217	±4 %
Roulement de roue, ASTM D 1263	5 g maximum
Point de goutte, ASTM D 2265	280 °C minimum
Stabilité à l'oxydation, ASTM D 942, 100 heures à 99 °C	3 psi
Usure sur machine à 4 billes, ASTM D 2266, 40 kg, 1 200 tr/min, 75 °C, rayure mm	0,50 maximum
Usure sur machine à 4 billes EP, point de soudure, ASTM D 2596, kgf	400 minimum
Charge Timken OK, ASTM D 2509, livres	65
Corrosion lame de cuivre, ASTM D 4048	1b
Test des propriétés anticorrosion, ASTM D 1743	Passe
Séparation de l'huile, ASTM D 1742	1 % maximum
Propriétés du fluide de base :	
Viscosité à 100 °C, ASTM D 445, Centistokes	14
Viscosité à 40 ° C, ASTM D 445, Centistokes	143
Indice de viscosité	94
Point d'écoulement, ASTM D 97	-20 °C
Point d'éclair, ASTM D 92	235 °C