



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE

เลขที่ / NUMBER 227/2541

ใบรับรองฉบับนี้ออกให้กับ

THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

BEARING INSPECTION, INC

(DBA TIMKEN AEROSPACE BEARING REPAIR)

4422 CORPORATE CENTER DRIVE, LOS ALAMITOS, CA 90720, USA

ซึ่งปรากฏว่า องค์กรนี้มีการดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดทั้งหมดของพระราชบัญญัติการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวกับการจัดตั้งหน่วยซ่อมต่างประเทศ และมีสิทธิปฏิบัติการเป็นหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองได้
UPON FINDING THAT ITS ORGANIZATION COMPLIES IN ALL RESPECTS WITH THE REQUIREMENTS OF THE AIR NAVIGATION ACT AND ITS REGULATIONS RELATING TO THE ESTABLISHMENT OF A FOREIGN REPAIR STATION, AND IS EMPOWERED TO OPERATE AN APPROVED REPAIR STATION.

ด้วยขีดความสามารถดังต่อไปนี้ :

WITH THE FOLLOWING RATINGS:

LIMITED AIRFRAME LIMITED POWERPLANT

LIMITED ACCESSORY

LIMITED NON-DESTRUCTIVE TESTING

ถ้ามิได้ถูกพักใช้ หรือ เพิกถอน ใบรับรองนี้มีผลใช้บังคับ

THIS CERTIFICATE, UNLESS SUSPENDED, OR REVOKED, SHALL CONTINUE IN EFFECT

นับจาก / FROM DECEMBER 4, 2017 จนถึง / TO DECEMBER 3, 2020

วันที่ออก / DATE ISSUED :

DECEMBER 4, 2017


Preeda Youngs.
(นายปริดา ยังสุขสถาพร)
รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(Preeda Youngsuksathaporn)

Deputy Director General acting Director General
The Civil Aviation Authority of Thailand

ใบรับรองฉบับนี้ไม่สามารถโอนได้ การเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถ ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม สถานที่ตั้ง หรือสิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการเพื่อขอเปลี่ยนแปลงใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับหรือข้อกำหนดของสำนักงานการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THIS CERTIFICATE IS NOT TRANSFERABLE. ANY CHANGE IN RATINGS, OPERATION SPECIFICATIONS, AND LOCATION OR FACILITIES SHALL SUBMIT AN APPLICATION TOGETHER WITH CONCERNED DOCUMENTS AND EVIDENCES IN ACCORDANCE WITH THE RULES AND PROCEDURES PRESCRIBED IN CAAT'S REGULATIONS TO THE DIRECTOR.



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION OPERATIONS SPECIFICATIONS

ข้อจำกัด / LIMITATIONS:

ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ ๒๒๗/๒๕๔๑ ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้ :

THE RATING (S) SET FORTH ON REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER 227/2541

IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING:

- AIRFRAME:** LIMITED TO AIRFRAME ANTI FRICTION BEARING AS SPECIFIED IN THE CAAT ACCEPTED CAPABILITY LIST.
- POWERPLANT:** LIMITED TO POWERPLANT ANTI FRICTION BEARING AS SPECIFIED IN THE CAAT ACCEPTED CAPABILITY LIST.
- ACCESSORY:** LIMITED TO ACCESSORY AS SPECIFIED IN THE CAAT ACCEPTED CAPABILITY LIST.
- NON-DESTRUCTIVE TESTING:** LIMITED TO PERFORM NON-DESTRUCTIVE TESTING FOLLOWING METHOD;
- MAGNETIC PARTICLE INSPECTION

ALL WORK SHALL BE ACCOMPLISHED IN ACCORDANCE WITH THE MANUFACTURER'S CURRENT TECHNICAL DATA, THE CUSTOMER'S AIR CARRIER MANUAL OR OTHER DATA ACCEPTED BY THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND.

วันที่ออก / DATE ISSUED :

DECEMBER 4, 2017



(นายปรีดา ยังสุขสถาพร)

รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(Preeda Youngsuksathaporn)
Deputy Director General acting Director General
The Civil Aviation Authority of Thailand