

# TIMKEN

## ИСПЫТАЙТЕ ЭФФЕКТ ОТ СНИЖЕНИЯ ОБЩЕЙ СТОИМОСТИ ВЛАДЕНИЯ

Сферические роликовые подшипники Timken® разработаны, чтобы превзойти ваши требования

### Низкая рабочая температура

Ролики направляются окнами сепаратора, а не центральным направляющим кольцом, что позволяет исключить лишнюю пару трения, на **4-10% снизить момент вращения** и на **5 °C понизить рабочую температуру**.\*

Низкий момент вращения приводит к повышению эффективности, снижению потребления энергии и большей экономии. Низкая рабочая температура **сокращает окисление масла на 50% и продлевает срок службы смазки**.

### Более надежная защита

Закаленный стальной сепаратор обладает более высоким пределом усталостной прочности, **повышенным сопротивлением износу и защитой от ударных нагрузок и вибраций**.

### Максимальное время безотказной работы

Уникальная конструкция пазов в торце сепаратора улучшает циркуляцию смазки и вымывание загрязнителей из подшипника, что способствует **увеличению времени безотказной работы оборудования**.

### Низкий износ

Улучшенные профили рабочих поверхностей снижают внутренние напряжения, **оптимизируют распределение нагрузки и снижают износ**.

### Улучшенная масляная пленка

Высокая чистота обработки поверхности позволяет избежать контакта металла с металлом и **сократить трение, что увеличивает толщину масляной пленки**.

### Более высокие нагрузки

Более длинные ролики приводят к **увеличению грузоподъемности на 4–8% и к увеличению расчетного ресурса подшипника на 14–29%**. Высокая грузоподъемность дает возможность работы с более высокими нагрузками.

### Латунный сепаратор

Доступен для подшипников всех типоразмеров. В случаях, когда требуется дополнительная прочность и стойкость в наиболее жестких рабочих условиях, включая ударные нагрузки, вибрацию, ускорения и недостаточное смазывание.



Увеличьте эффективность работы и интервалы обслуживания. **Прямо сейчас.**

Зайдите на [Timken.com/spherical](https://www.timken.com/spherical), чтобы узнать больше.

# КОДЫ МОДИФИКАЦИЙ

TIMKEN <sup>1</sup>	Описание Timken	SKF <sup>2</sup>	FAG <sup>3</sup>	NSK <sup>4</sup>
EJ <sup>5</sup>	Штампованный стальной азотированный сепаратор высокой производительности	E, EJA, C, CC, CCJA, EC, ECC	E1	EA, C, CD
EM <sup>6</sup>	Цельный сепаратор высокой производительности из механически обработанной латуни, центрируемый по роликам	CA, E CA, CAMA	M	CA
EMB	Цельный сепаратор высокой производительности из механически обработанной латуни, центрируемый по внутреннему кольцу	CA, ECA, CAMA	MB	CA
YMB	Цельный сепаратор из механически обработанной латуни, центрируемый по внутреннему кольцу	CA, ECA, CAMA	MB	CA
YMD	Составной сепаратор из механически обработанной латуни, центрируемый по внутреннему кольцу			
C2	Радиальный внутренний зазор подшипника (PB3) меньше, чем нормальный	C2	C2	C2
C3	Радиальный внутренний зазор подшипника (PB3) больше, чем нормальный	C3	C3	C3
C4	Радиальный внутренний зазор подшипника (PB3) больше, чем C3	C4	C4	C4
C5	C5 Радиальный внутренний зазор подшипника (PB3) больше, чем C4	C5	C5	C5
C6	C6 Специальный PB3 зависит от типоразмера подшипника	C6	C6	CGxx, SLxx
S1 <sup>6</sup>	Кольца подшипника стабилизированы для работы при температуре до 200° C	S1	S1	S11
S2	Кольца подшипника стабилизированы для работы при температуре до 250° C	S2	S2	
S3	Кольца подшипника стабилизированы для работы при температуре до 300° C	S3	S3	
S4	Кольца подшипника стабилизированы для работы при температуре до 350° C	S4	S4	
C02	Внутреннее кольцо с точностью вращения P5, отмечена точка наибольшего эксцентриситета (SKF не маркирует)	C02	T52BE	P5B, P53
C04	Наружное кольцо с точностью вращения P5, отмечена точка наибольшего эксцентриситета (SKF не маркирует)	C04	T52BN	P5C, P52
C08	Точность вращения P5 (C02 + C04)	C08	T52BW	P55
C08C3	Точность вращения P5 (C02 + C04), PB3 C3	C083	C3, T52BW	P55, C3
C08C4	Точность вращения P5 (C02 + C04), PB3 C4	C084	C4, T52BW	P55, C4
K	Коническое отверстие (1:12 на сериях диаметра 13, 22, 23, 30, 31, 32, 33, 38, 39)	K	K	K
K	Коническое отверстие (1:12 на сериях диаметра 40, 41, 42)	K30	K30	K30
W4	Внутреннее кольцо или втулка с отмеченной точкой наибольшего эксцентриситета	W4	J26A	
W20	Наружное кольцо с отверстиями для смазки	W20	SY	E3
W22	Специальный уменьшенный допуск на внешний диаметр наружных колец	W22	T50H	S (a, b)
W25	Расточенное отверстие для смазки на наружном кольце	W73		
W31	Специальные требования к контролю качества подшипника	W31		U22
W33	Стандартные канавка и отверстия для смазки на наружном кольце	W33	S	E4
W40	Подшипник изготовлен из цементованной стали	ECD-	W209	g
W40I	Только внутреннее кольцо изготовлено из цементованной стали	HA3, ECB-	W209B	g3
W40R	Только ролики изготовлены из цементованной стали			g1
W40E	Только наружное кольцо изготовлено из цементованной стали			g2
W45A	Резьбовые отверстия под рым-болты в торце наружного кольца для облегчения подъема и перемещения подшипника	VE 553		
W47	Внутреннее кольцо с отверстием большего размера	VA414 (вкл. W800 и W47)	T41B (вкл. W22 и W47)	
W84	Отверстия для смазки на наружном кольце забиты заглушками	W77	H44SA, H40	E42
W841	Наружное кольцо без отверстий для смазки	W	H40	
W88	Специальный уменьшенный допуск на диаметр отверстия внутреннего кольца			
W89	Внутреннее кольцо с канавкой и отверстиями для смазки			
W94	Внутреннее кольцо с отверстиями для смазки	W26	H40AB	E5
W507	W31 + W33 + W45A	W507	J26A	E4U22, E4P53
W509	W31 + W33 + W94 + W45A (где возможно)	W509 (W26 + W31 + W33)	S.H40A	E7U22
W525	W31 + W33 + W84 + W45A (где возможно)	W525 (W31 + W77)	S.H44S	
W534	W507 + C08			
W800	Модификация для грохотов (W22 + W88 + верхние 2/3 указанного диапазона внутреннего радиального зазора)	VA405	T41A	U15, VS
W906A	C08 + W31 + W33 + W40I + W40R – модификации часто встречающиеся в бумажной промышленности	C083HA3	T52BW.W209B	Серия TL

(1) Timken предлагает уникальные решения для многих областей применения. Здесь представлен неполный список часто встречающихся модификаций.  
 (2) SKF Explorer доступен для некоторых типоразмеров. Высокопроизводительные подшипники Timken® типов EJ, EM и EMB взаимозаменяемы с SKF Explorer.  
 (3) FAG X-life доступен для некоторых типоразмеров. Высокопроизводительные подшипники Timken® типов EJ, EM и EMB взаимозаменяемы с FAG X-life.  
 (4) NSK HPS доступен для некоторых типоразмеров. Высокопроизводительные подшипники Timken® типов EJ, EM и EMB взаимозаменяемы с NSK HPS.  
 (5) CJ заменен на EJ. YM заменен на EM.  
 (6) стандартная модификация для всех сферических подшипников Timken®.  
 • Все разумные усилия были предприняты для обеспечения точности информации, содержащейся в этой таблице, но мы не несем ответственности за ошибки, опущения или в каких-либо других случаях.  
 • SKF Explorer, FAG X-life и NSK HPS являются зарегистрированными торговыми марками соответствующих компаний.

**Stronger. By Design.**