

GRAISSE TIMKEN® POUR ROULEMENTS À BILLES SUR PALIER

Graisse pour lubrification

Références

GR220C	Cartouche de 400 g
GR220F	Barquette de 1 kg
GR220G	Seau de 5 kg
GR220P	Seau de 16 kg
GR220K	Baril de 55 kg
GR220D	Bidon de 180 kg

Description et usage du produit

La graisse TIMKEN pour roulements à billes sur palier est un lubrifiant NLGI 2 stable au cisaillement, épaissi à base de polyurée et spécifiquement conçu pour la lubrification des roulements à billes sur palier à vitesse moyenne ou élevée. La graisse TIMKEN pour roulements à billes sur palier est également recommandée pour la lubrification des roulements fonctionnant à vitesse élevée dans des alternateurs, des générateurs, des démarreurs, des moteurs électriques et autres applications à longévité élevée.

Conformément aux exigences de nombreux fabricants de moteurs électriques, la graisse TIMKEN pour roulements à billes sur palier ne contient aucun additif extrême-pression (EP) ; elle fait preuve d'une excellente résistance à la corrosion.

Application du produit

La graisse TIMKEN pour roulements à billes sur palier peut être appliquée à des températures ambiantes de -34 °C à + 163 °C (- 30 °F à + 325 °F) en fonction de la conception du système de lubrification et de la méthode d'application. En situation, la plage de températures de fonctionnement de la graisse TIMKEN pour roulements à billes sur palier est comprise entre - 40 °C et + 163 °C (- 40 °F et + 325 °F). Respectez les fréquences de lubrification recommandées par le constructeur de l'équipement.

Compatibilité de la graisse

La graisse TIMKEN pour roulements à billes sur palier est, en général, compatible avec les graisses à base de sulfonate de calcium, polyurée, savon de lithium et complexe de lithium. Timken recommande de dégraisser totalement l'application avant tout changement de lubrifiant. Il convient ensuite de doubler la fréquence de lubrification pour le premier cycle, puis de revenir à la fréquence normale de lubrification.

Manutention et stockage

Entreposez la graisse dans un endroit sec, à l'écart des sources de chaleur et des flammes. Pour plus d'informations, consultez la fiche technique de sécurité.

Transport et élimination

Conformez-vous aux réglementations gouvernementales en vigueur pour le transport et l'élimination de ce produit. Ne réutilisez pas le conteneur. Pour plus d'informations, consultez la fiche technique de sécurité.

GRAISSE TIMKEN® POUR ROULEMENTS À BILLES SUR PALIER

Caractéristiques type du produit

Couleur	Bleu foncé
Indice NLGI	2
Type d'épaississant	Polyurée
Indice de pénétration, non travaillée, ASTM D 217	220 minimum
Indice de pénétration, travaillée après 60 courses, ASTM D 217	265-295
Changement de pénétration, après 100 000 courses, ASTM D 217	310-360
Fuite de roulement de roue, ASTM D 1263	5 g maximum
Point de goutte, ASTM D 2265	> 260 °C
Stabilité à l'oxydation, ASTM D 942, 100 heures à 99 °C	5
Usure sur machine à 4 billes, ASTM D 2266, 40 kg, 1 200 tr/min, 75 °C, rayure mm	0,4
Corrosion lame de cuivre, ASTM D 4048	1a
Test des propriétés anticorrosion, ASTM D 1743	Réussi
Corrosion EMCOR, ASTM D 6138, 10 % eau de mer synthétique	0,0
Séparation de l'huile, ASTM D 1742	0,3
Lavage à l'eau, ASTM D 1264, 175 °F (79 °C), % de perte	2
Longévité du roulement, ASTM D 3336, 177 °F, heures	> 750
Propriétés du fluide de base :	
Viscosité à 100 °C, ASTM D 445, Centistokes	9-13
Viscosité à 40 °C, ASTM D 445, Centistokes	100-120
Indice de viscosité	95
Point d'ignition, ASTM D 92	255 °C
Point d'écoulement, ASTM D 97	- 15 °C

Date : 18 novembre 2008

Produit : Graisse TIMKEN pour roulement à billes sur palier