

## **GRAISSE TIMKEN® POUR ROULEMENTS À BILLES SUR PALIER**

### **Graisse de lubrification**

#### **Références**

GR220C	Cartouche de 400 g (14 oz)
GR220P	Seau de 16 kg (35,3 lb)
GR220K	Baril de 55 kg (121,3 lb)
GR220D	Fût de 180 kg (400 lb)

#### **Description et usage du produit**

La graisse TIMKEN pour roulements à billes sur palier est un lubrifiant NLGI 2 stable au cisaillement, épaissi à base de polyurée et spécifiquement conçu pour la lubrification des roulements à billes sur palier à semelle à vitesse moyenne ou élevée. La graisse TIMKEN pour roulements à billes sur palier est également recommandée pour la lubrification des roulements fonctionnant à vitesse élevée dans des alternateurs, des générateurs, des démarreurs, des moteurs électriques et autres applications à longévité élevée.

#### **Application du produit**

La graisse TIMKEN pour roulements à billes sur palier peut être appliquée à des températures ambiantes comprises entre -34 °C et +163 °C (-30 °F et +325 °F) en fonction de la conception du système de lubrification et de la méthode d'application. En situation, la plage de températures de fonctionnement de la graisse TIMKEN pour roulements à billes sur palier est comprise entre -40 °C et +163 °C (-40 °F et +325 °F). Respectez les fréquences de lubrification recommandées par le constructeur de l'équipement.

#### **Compatibilité de la graisse**

La graisse TIMKEN pour roulements à billes sur palier est, en général, compatible avec les graisses à base de sulfonate de calcium, polyurée, savon de lithium et complexe de lithium. Timken recommande de dégraisser totalement l'application avant tout changement de lubrifiant. Il convient ensuite de doubler la fréquence de lubrification pour le premier cycle, puis de revenir à la fréquence normale de lubrification.

#### **Manutention et stockage**

Entreposez la graisse dans un endroit sec, à l'écart des sources de chaleur et des flammes. Pour plus d'information, consultez la fiche technique de sécurité.

#### **Transport et élimination**

Conformez-vous aux réglementations gouvernementales en vigueur pour le transport et l'élimination de ce produit. Ne réutilisez pas le récipient. Pour plus d'information, consultez la fiche technique de sécurité.

## GRAISSE TIMKEN® POUR ROULEMENTS À BILLES SUR PALIER

### Caractéristiques type du produit

Couleur	Beige clair
Indice NLGI	N° 2
Type d'épaississant	Polyurée
Indice de pénétration, non travaillée, ASTM D 217	255
Indice de pénétration, après 60 courses, ASTM D 217	271
Changement de pénétration, après 100 000 courses, ASTM D 217	±30
Roulement de roue, ASTM D 1263	5 g maximum
Point de goutte, ASTM D 2265	268 °C
Stabilité à l'oxydation, ASTM D 942, 100 heures à 99 °C	1 psi
Usure sur machine à 4 billes, ASTM D 2266, 40 kg, 1 200 tr/min, 75 °C, rayure en mm	0,43 maximum
Usure sur machine à 4 billes EP, point de soudure, ASTM D 2596, kgf	400 minimum
Charge Timken OK, ASTM D 2509, livres	45
Corrosion lame de cuivre, ASTM D 4048	1b
Test des propriétés anticorrosion, ASTM D 1743	Passe
Séparation de l'huile, ASTM D 1742	0,1 %
Propriétés du fluide de base :	
Viscosité à 100 °C, ASTM D 445, Centistokes	16,3
Viscosité à 40 °C, ASTM D 445, Centistokes	125,8
Indice de viscosité	139
Point d'écoulement, ASTM D 97	-20 °C
Point d'éclair, ASTM D 92	250 °C