

**TIMKEN® SCHMIERFETT FÜR BAUMASCHINEN UND
GELÄNDEGÄNGIGE FAHRZEUGE**

Schmierfett

Teilenummern

GR219C	400-g-Kartusche
GR219F	1-kg-Dose
GR219P	16-kg-Eimer
GR219K	55-kg-Fass
GR219D	180-kg-Tonne

Produktbeschreibung und Verwendungszweck

TIMKEN-Schmierfett für Baumaschinen und geländegängige Fahrzeuge ist ein Hochleistungsschmierfett der Klasse NLGI Nr. 2, das verwendet wird, wenn Beständigkeit gegen Wasserauswaschung, schwere Belastung und ein breiter Betriebstemperaturbereich verlangt werden. Die Formulierung dieses Produkts bietet Schutz gegen Lagerabnutzung aufgrund von Stoßbeanspruchung sowie ausgezeichneten Korrosionsschutz und Beständigkeit gegen Wasser und Salzsprühwasser. TIMKEN-Schmierfett für Baumaschinen und geländegängige Fahrzeuge besitzt außerdem hervorragende mechanische Eigenschaften, selbst bei Anwesenheit von Wasser. Es bietet erhöhten Schutz für Problembereiche in nassen und schmutzigen Umgebungen wie beispielsweise im Bergbau, im Baugewerbe und bei geländegängigen Anwendungen. Es enthält keine Schwermetalle oder andere umweltbelastende Additive.

Produktaufbringung

TIMKEN-Schmierfett für Baumaschinen und geländegängige Fahrzeuge kann in Abhängigkeit von der Auslegung des Schmiersystems und der Anwendungsmethode bei Umgebungstemperaturen von -23 °C bis +204 °C (-10 °F bis +400 °F) aufgebracht werden. Nach der Aufbringung besitzt das TIMKEN-Schmierfett für Baumaschinen und geländegängige Fahrzeuge einen Betriebstemperaturbereich von -40 °C bis +204 °C (-40 °F bis +400 °F) (in Abhängigkeit von der Häufigkeit der Aufbringung). Bezüglich der Schmierhäufigkeit sind die Empfehlungen des Geräteherstellers zu beachten.

Verträglichkeit des Schmierfetts

TIMKEN-Schmierfett für Baumaschinen und geländegängige Fahrzeuge ist allgemein verträglich mit Schmierfetten, die mit Kalzium, Kalzium-12-OH-Stearat, Kalziumkomplex, Kalziumsulfonat, Lithium, Lithiumkomplex und Polyharnstoff verdickt worden sind. Timken empfiehlt, vor dem Schmierfettwechsel das gesamte Schmierfett aus der Anwendung zu entfernen. Das Schmierintervall ist dann für den ersten Schmierzyklus um die Hälfte reduziert, bevor das normale Schmierintervall wieder beginnt.

Handhabung und Lagerung

An einem trockenen Platz vor Wärmequellen und offenen Flammen geschützt aufbewahren. Siehe das Sicherheitsdatenblatt bezüglich weiterer Informationen.

Information über Transport und Entsorgung

Im Hinblick auf den Transport und die Entsorgung dieses Produkts sind die einschlägigen behördlichen Vorschriften einzuhalten. Behälter nach Gebrauch nicht wiederverwenden. Siehe das Sicherheitsdatenblatt bezüglich weiterer Informationen.

TIMKEN® SCHMIERFETT FÜR BAUMASCHINEN UND GELÄNDEGÄNGIGE FAHRZEUGE

Produktspezifikationen – Typisch

Farbe	Grau
NLGI-Klasse	2
Ruhpenetration, ASTM D 217	265-295
Walkpenetration nach 60 Hüben, ASTM D 217	265-295
Penetrationsänderung nach 100.000 Hüben, ASTM D 217	+/- 5 %
Molybdändisulfid, %	5
Radlager, ASTM D 1263, modifiziert 163 °C (325 °F)	0,4 g
Tropfpunkt, ASTM D 2265	300 °C (572 °F)
Oxidationsbeständigkeit, ASTM D 942, 100 Stunden bei 99 °C	35 kPa (5 psi)
Vierkugel-Verschleiß, ASTM D 2266, 40 kg, 1200 Umin ⁻¹ , 75 °C, Kerbe mm	max. 0,45
Vierkugel-EP, Schweißpunkt, ASTM D 2596, kgf	620
Timken OK-Belastung, ASTM D 2509, Pounds	65
Kupferstreifenkorrosion, ASTM D 4048	1a
Korrosionsverhindernde Eigenschaften, ASTM D 1743	Bestanden
Ölabscheidung, ASTM D 1742	0,2 %
Wasserauswaschung, ASTM D 1264, 79 °C (175 °F), % Verlust	2,75
Salzsprühnebel-Test, B-117, Stunden	+2.500
Grundöleigenschaften:	
Viskosität bei 100 °C, ASTM D 445, Centistokes	30 – 34
Viskosität bei 40 °C, ASTM D 445, Centistokes	430 – 490
Viskositätsindex	95
Stockpunkt, ASTM D 97	-12 °C
Flammpunkt, ASTM D 92	255 °C

Datum: 18. November 2008

Produkt: TIMKEN-Schmierfett für Baumaschinen und geländegängige Fahrzeuge