

## **GRAISSE FERROVIAIRE TIMKEN® PREMIUM**

**Graisse pour lubrification**

### **Références**

GR117P	Seau de 15,9 kg
GR117K	Baril de 54,5 kg
GR117D	Bidon de 181,8 kg

### **Description du produit**

La GRAISSE TIMKEN PREMIUM est un produit longue durée spécifiquement destiné à la lubrification des paliers à rouleaux utilisés dans les coussinets des roues des wagons de trains. Elle est totalement conforme à la spécification M-942-98 de l'*Association of American Railroads*, relative à la graisse des paliers à rouleaux de coussinets.

La GRAISSE TIMKEN PREMIUM fait preuve d'une aptitude exceptionnelle à préserver sa consistance lorsqu'elle est soumise à un cisaillement mécanique similaire à celui d'un palier à rouleaux. Son excellente stabilité au cisaillement mécanique a été démontrée au cours du test de pénétration après 100 000 courses, à l'issue duquel la GRAISSE PREMIUM a démontré un très faible degré de perte de consistance (voir tableau des caractéristiques type, ci-dessous).

La GRAISSE TIMKEN PREMIUM est renforcée par un agent anticorrosion hautes performances, qui protège les surfaces des paliers dans les environnements aqueux corrosifs. La réduction des dégâts dus à la corrosion de ces derniers permet d'espacer les interventions d'entretien consacrées à la remise en état des paliers. Les agents anticorrosion employés dans la GRAISSE TIMKEN PREMIUM assurent également une excellente protection contre l'eau salée.

### **Application du produit**

En situation, la plage de températures de fonctionnement de la graisse industrielle tous usages TIMKEN Premium est comprise entre - 40 °C et + 121 °C (- 40 °F et + 300 °F).

### **Compatibilité de la graisse**

La graisse pour applications ferroviaires Timken est, en général, compatible avec les graisses à base de calcium, stéarate de calcium 12-OH, sulfonate de calcium, lithium et complexe de lithium. Timken recommande de dégraisser totalement l'application avant tout changement de lubrifiant.

### **Manutention et stockage**

Entreposez la graisse dans un endroit sec, à l'écart des sources de chaleur et des flammes. Pour plus d'informations, consultez la fiche technique de sécurité.

### **Transport et élimination**

Conformez-vous aux réglementations gouvernementales en vigueur pour le transport et l'élimination de ce produit. Ne réutilisez pas le conteneur. Pour plus d'informations, consultez la fiche technique de sécurité.

## **GRAISSE FERROVIAIRE TIMKEN® PREMIUM**

### **Caractéristiques type du produit**

Couleur	Orange
Indice NLGI	1,5
Type d'épaississant	Savon Lithium-Calcium
Indice de pénétration, après 60 courses, ASTM D 217	305
Changement de pénétration, après 100 000 courses, ASTM D 217	325
Stabilité du roulement de carter, AAR M942-98, Annexe C, 96 heures, 82 °C, pénétration	318
Point de goutte, ASTM D 2265	180 °C minimum
Stabilité à l'oxydation, ASTM D 942, 100 heures à 99 °C	5 psi
Test des propriétés anticorrosion, ASTM D 1743	Réussi
Séparation de l'huile, ASTM D 1742	5 % maximum
Propriétés du fluide de base :	
Viscosité à 100 °C, ASTM D 445, Centistokes	15,5
Viscosité à 40 °C, ASTM D 445, Centistokes	163
Indice de viscosité	96

Date : 18 novembre 2008

Produit : Graisse ferroviaire TIMKEN Premium