

GRAISSE TIMKEN® POUR CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT TOUT-TERRAIN

Graisse pour lubrification

Références

GR219C	Cartouche de 400 g
GR219F	Barquette de 1 kg
GR219P	Seau de 16 kg
GR219K	Baril de 55 kg
GR219D	Bidon de 180 kg

Description et usage du produit

La graisse TIMKEN pour construction et équipement tout-terrain est un lubrifiant NLGI 2 très performant, employé lorsqu'il est obligatoire de disposer d'une grande résistance au lavage à l'eau, aux lourdes charges et aux fortes variations de températures de fonctionnement. La formulation de ce produit offre une protection inégalée contre l'usure des roulements provoquée par des chocs ; sa résistance à la corrosion et à l'eau – vaporisations d'eau salée comprises – est remarquable. La stabilité mécanique de la graisse TIMKEN pour construction et équipement tout-terrain est exceptionnelle, même en présence d'eau. Elle offre une protection étendue dans les zones problématiques synonymes d'environnements humides et sales, tels les mines, la construction et les applications tout-terrain. Elle ne contient pas de métaux lourds ou autres additifs nuisibles pour l'environnement.

Application du produit

La graisse TIMKEN pour construction et équipement tout-terrain peut être appliquée à des températures ambiantes de - 23 °C à + 204 °C (- 10 °F à + 400 °F) en fonction de la conception du système de lubrification et de la méthode d'application. En situation et selon la fréquence d'application, la plage de températures de fonctionnement de la graisse TIMKEN pour construction et équipement tout-terrain est comprise entre - 40 °C et + 204 °C (- 40 °F et + 400 °F). Respectez les fréquences de lubrification recommandées par le constructeur de l'équipement.

Compatibilité de la graisse

La graisse TIMKEN pour construction et équipement tout-terrain est, en général, compatible avec les graisses à base de calcium, stéarate de calcium 12-OH, complexe de calcium, sulfonate de calcium, lithium, complexe de lithium et polyurée. Timken recommande de dégraisser totalement l'application avant tout changement de lubrifiant. Il convient ensuite de doubler la fréquence de lubrification pour le premier cycle, puis de revenir à la fréquence normale de lubrification.

Manutention et stockage

Entreposez la graisse dans un endroit sec, à l'écart des sources de chaleur et des flammes. Pour plus d'informations, consultez la fiche technique de sécurité.

Transport et élimination

Conformez-vous aux réglementations gouvernementales en vigueur pour le transport et l'élimination de ce produit. Ne réutilisez pas le conteneur. Pour plus d'informations, consultez la fiche technique de sécurité.

GRAISSE TIMKEN® POUR CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT TOUT-TERRAIN

Caractéristiques type du produit

Couleur	Gris
Indice NLGI	2
Indice de pénétration, non travaillée ASTM D217	265-295
Indice de pénétration, travaillée après 60 courses, ASTM D 217	265-295
Changement de pénétration, après 100 000 courses, ASTM D 217	+/- 5 %
Bisulfure de molybdène, %	5
Roulement de roue, ASTM D 1263, modifié 163 °C (325 °F)	0,4 g
Point de goutte, ASTM D 2265	572 °F (300 °C)
Stabilité à l'oxydation, ASTM D 942, 100 heures à 99 °C	35 kPa (5 psi)
Usure sur machine à 4 billes, ASTM D 2266, 40 kg, 1 200 tr/min, 75 °C, rayure mm	0,45 maximum
Usure sur machine à 4 billes EP, point de soudure, ASTM D 2596, Kgf	620
Charge Timken OK, ASTM D 2509, livres	65
Corrosion lame de cuivre, ASTM D 4048	1a
Test des propriétés anticorrosion, ASTM D 1743	Réussi
Séparation de l'huile, ASTM D 1742	0,2 %
Lavage à l'eau, ASTM D 1264, 79 °C (175 °F), % de perte	2,75
Test de brouillard salin, B-117, heures	+2 500
Propriétés du fluide de base :	
Viscosité à 100 °C, ASTM D 445, Centistokes	30 – 34
Viscosité à 40 °C, ASTM D 445, Centistokes	430 – 490
Indice de viscosité	95
Point d'écoulement, ASTM D 97	- 12 °C
Point d'ignition, ASTM D 92	255 °C

Date : 18 novembre 2008

Produit : Graisse TIMKEN® pour construction et équipement tout-terrain