



ШАРИКОВЫЕ ПОДШИПНИКИ TIMKEN® С ГЛУБОКИМ ЖЕЛОБОМ

АБСОЛЮТНАЯ НАДЕЖНОСТЬ TIMKEN

Наши шариковые подшипники с глубоким желобом обеспечивают повышенную эксплуатационную надежность оборудования, используемого в самых разных областях применения и рабочих условиях. Благодаря высококачественной чистовой обработке дорожек качения и тщательному контролю геометрии сверхнадежная конструкция этих подшипников обеспечивает устойчиво высокое качество.

РАСШИРЕННЫЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ

Ассортимент нашей продукции включает в себя шариковые подшипники с глубоким желобом следующих конструкций: стандартной, тонкого сечения, узкой, широкой, миниатюрной и сверхмалой с внутренним диаметром от 3 до 400 мм. Расширенная линейка продукции включает полный ассортимент открытых подшипников, защитных шайб, уплотнений и разрезных колец.

ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ МЕТРИЧЕСКИХ ПОДШИПНИКОВ

ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

Наши шариковые подшипники с глубоким желобом, имеющие конструкцию метрических подшипников, выпускаются по стандартам ISO и взаимозаменяемы с аналогичными по размерам метрическими изделиями конкурентов.

ВЫСОКОКЛАССНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Для уменьшения крутящего момента и более тихой работы высококачественная смазка Mobil Polyrex™ EM входит в стандартную комплектацию всех герметизированных и экранированных шариковых подшипников Timken с глубоким желобом. Эта смазка для подшипников электродвигателей имеет широкий диапазон рабочих температур: от -29 до 177° C.

Mobil и Polyrex™ являются товарными знаками Exxon Mobil Corporation.

БЕСШУМНАЯ РАБОТА ДЛЯ КАЧЕСТВЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

Шариковые подшипники с глубоким желобом часто используются в электродвигателях для максимального уменьшения вибрации и шума. Для соответствия нашим традиционным стандартам качества электродвигателей наши шариковые подшипники с глубоким желобом обладают следующими характеристиками:

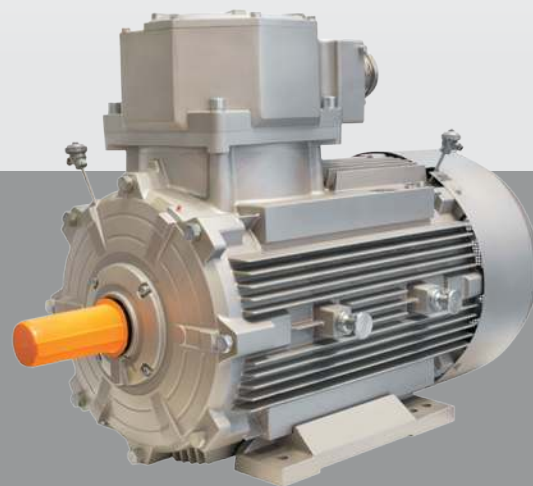
- Суперфинишная обработка поверхности дорожек качения для уменьшения трения
- Соответствующий радиальный зазор (C3)
- Высококачественная смазка для высокой производительности, низкого крутящего момента и уменьшения шума

Независимое тестирование показало, что шариковые подшипники Timken с глубоким желобом имеют более низкие уровни вибрации, чем продукция конкурентов, используемая в электродвигателях.

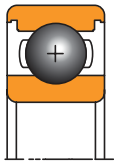
НАЛИЧИЕ ЛАТУННОГО СЕПАРАТОРА

Шариковые подшипники с глубоким желобом, оснащенные латунными сепараторами (на подшипниках некоторых размеров), обладают большей прочностью и износостойкостью и могут использоваться в наиболее жестких условиях эксплуатации.

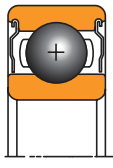
- Высокие ударные нагрузки
- Высокие уровни вибрации
- Высокие нагрузки при ускорении



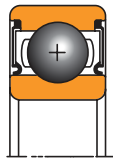
ЛИНЕЙКА ПРОДУКТОВ



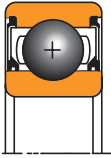
ОТКРЫТЫЕ



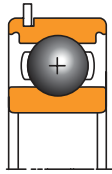
ЗАЩИТНЫЕ ШАЙБЫ
Одна = Z
Две = ZZ



КОНТАКТНЫЕ УПЛОТНЕНИЯ
Одно = RS
Два = 2RS



БЕСКОНТАКТНЫЕ УПЛОТНЕНИЯ
Одно = RZ
Два = 2RZ



РАЗРЕЗНОЕ КОЛЬЦО
Разрезное кольцо = NR
Только желоб = N

Конструкция	Серия	Диапазон диаметра отверстия мм	Диапазон наружных диаметров мм
Стандартная	6000	10-400	26-600
	6200	10-260	30-480
	6300	10-220	35-460
	6400	25-320	80-480
Тонкое сечение	61800	10-150	19-190
	61900	10-65	22-90
Узкая	16000	15-160	32-240
	16100	10-12	28-30
Широкая	62000	10-70	30-125
	63000	10-40	26-68
Миниатюрная и сверхмалая	600	3-9	9-24
	618/X	3-9	7-17
	619X	3-9	8-20
	620	3-9	10-26
	630	3-9	13-30

НОМЕНКЛАТУРА

62 05 M - ZZ - C3 - FSxxx or Axxxx

Код серии

6 – сверхмалые
618 – сверхультралегкие
619 – ультралегкие
161 – сверхсуперлегкие
60 – сверхлегкие
62 – легкие
63 – средние
64 – тяжелые
160 – сверхлегкие, тонкого сечения
620 – легкие, широкого типа
630 – средние, широкого типа

Общие суффиксы

M – латунный сепаратор
TN1 – полимерный сепаратор
N – подшипник из нержавеющей стали

Внутренний зазор

C2 – с натягом
C0/пусто – нормальный
C3 – свободный
C4 – большой
C5 – самый большой

Специальный код

Например, код специальной смазки или компонентов нестандартной геометрии

Код внутреннего отверстия

00 – 10 мм
01 – 12 мм
02 – 15 мм
03 – 17 мм
04 и выше: размер отверстия (мм)
= код x 5

Крышки и другие компоненты

Z – одна защитная шайба
ZZ – две защитные шайбы
RS – одно контактное уплотнение
2RS – два контактных уплотнения
RZ – одно бесконтактное уплотнение
2RZ – два бесконтактных уплотнения
NR – разрезное кольцо
N – желоб под разрезное кольцо



ВЫБЕРИТЕ TIMKEN

Узнайте, почему компания Timken – настоящий эксперт по подшипникам и механическим компонентам для передачи мощности, посетив страницы с нашими каталогами по адресу www.timkencatalogs.squawqr.com или просканировав QR-код слева.

TIMKEN

Специалисты компании Timken используют весь свой опыт и знания, чтобы повышать надежность и производительность машин и оборудования, работающих в самых разных отраслях по всему миру. Компания разрабатывает, производит и продает высококачественные механические комплектующие, в том числе подшипники, шестерни, цепи, ремни и связанную с ними продукцию и услуги для механических передач.

Stronger. By Design.

www.timken.com