

# Generation III™ Wheel End System

**TIMKEN**  
Where You Turn  
轴承 · 特种钢 · 工业技术服务

具有主动感应技术的整体式轴承总成，提供灵活的设计方案和简便的螺栓安装。

- 提高系统的刚度和制动性能
- 降低相对重量
- 减小总体尺寸
- 减少总成成本
- 降低保修费用

## 提高系统刚度和制动性能

与传统车相比，Generation III™ 系统滚道与轮毂的集成化设计提高了30%系统刚度。该设计还避免了轴承和轮毂间的离散性变化，提高了预载范围的精确性，从而使轮毂和制动器具有更加出色的性能。

Timken® Generation III™ 轴承已经被认证。Timken® Sensor-Pac™ 轴承集预密封、预润滑、预调整设计于一身，其集成传感技术为ABS、行驶轨迹跟踪及车辆动态系统提供检测数据。

## 降低相对重量

一体式滚道设计缩小了总成宽度和径切面厚度，因而减轻了轴承重量，车辆

的可操控性和燃油经济性也由此得以改善。

## 减小总体尺寸

Timken® Generation III™ 轴承能减少宽度，有助于设计者提高轮毂、油封、配对零件的鲁棒性，同时通过减小磨擦半径以提高车辆的制动性和可操控性。

## 减少总成成本

该设计减少了元件数量，简化了总成。Timken® 锻式轮毂所具有的先进技术可减小零件内应力，降低轮轴、零部件的采购成本和劳动力成本。传统轮毂轴承系统采用螺丝和螺母紧固轴承，第三代轴承单元则将轴承和轮毂进行集成。锻式轮毂取代了部分传统元件（如垫片、隔圈和螺母），使主动轮轴和从动轮轴的设计实现通用。

我们的锻造技术能让轮毂和轴承成为一个总成，直接用螺栓即可安装到轻型卡车和运动型车的转向节上。



## 降低保修费用

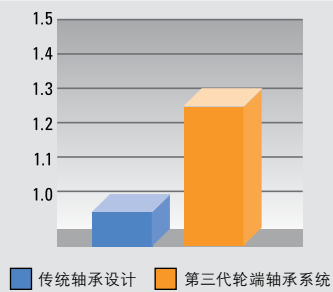
内置的同寿命轮速传感器能有效避免危险路况、碎片杂质及其他潜在破坏对传感器的损伤。

更强的系统刚度和整体式的轴承设定优于传统设计，能够减少转子跳动，延长制动系统的使用寿命，提高车辆整体性能。此外，Generation III™ 轴承的灵活设计让元件运行更加稳健，带来更出色的系统性能和更满意的驾驶效果。

欲获得更多信息，请联系您的铁姆肯公司销售代表，或访问我们的网站

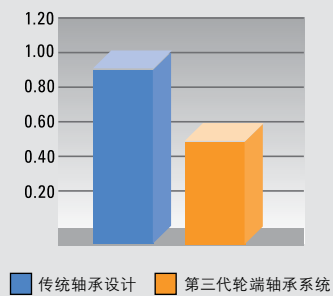
[www.timken.com.cn](http://www.timken.com.cn)

### 改善系统刚度



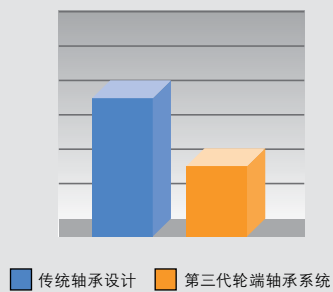
刚度提高 30%

### 转子跳动



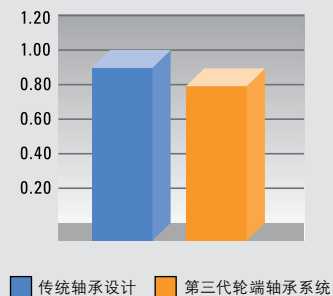
减少了 40%

### 降低相对重量



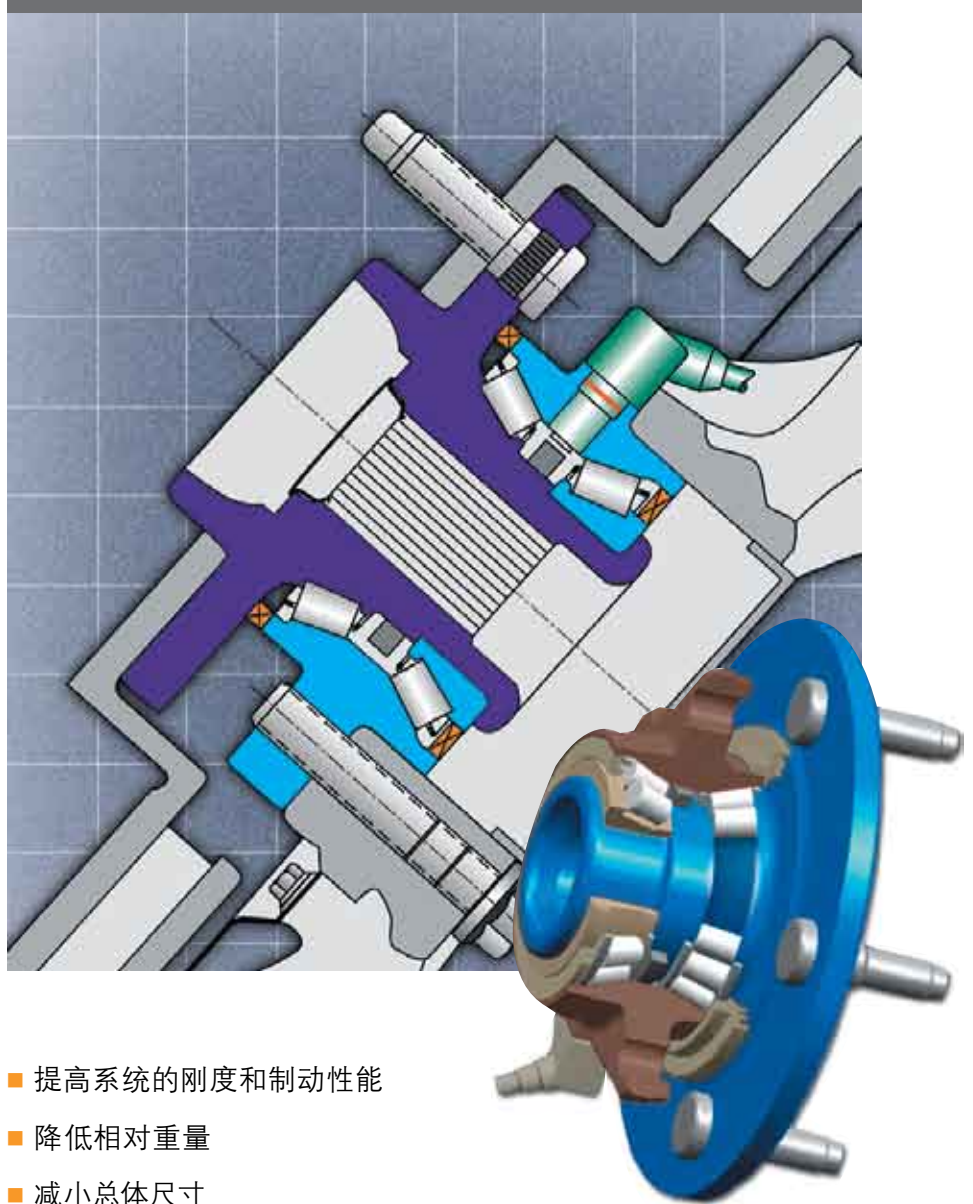
每辆车重量减少 5 lbs

### 减小总体尺寸



宽度减少 10%

## 第三代轮端轴承系统



- 提高系统的刚度和制动性能
- 降低相对重量
- 减小总体尺寸
- 减少总成成本
- 降低保修费用

# TIMKEN

Where You Turn

轴承·特种钢·精密部件·润滑产品·  
密封·翻新和修复·工业技术服务  
[www.timken.com.cn](http://www.timken.com.cn)

Timken® 是铁姆肯公司之注册商标  
Generation III™、Sensor-Pac™ 和  
Formed Hub™ 均为铁姆肯公司商标

©2008 铁姆肯公司  
中国印刷  
2M 09-08 编号:5641C